

十五万出头买三电机越野 新能源SUV价格牌又掀风云

来源：张静怡 发布时间：2025-11-11 17:53:22

去年这时候奇瑞捷途突然放了个大招 几乎没人想到他们敢把带三电机的越野SUV卖到十五万多 这事儿说出来都不得了 老车主们可气得不行 原来买贵两万块那款车的人现在觉得好上当啊 别人都在说这届消费者算是占着大便宜了

这台山海T1四驱版说实话劲头挺足 发动机加三个电机组合起来那功率数字看着吓人 比起一般双电机的车确实更猛 可问题也来了 这第三台小电机主要就是用来发电辅助用的 跟那些真·三电机四驱没法比 捷途自己也承认性能差那么一丁点 但是价格低下来了不是 很多人觉得这个配置够日常用就值 还有人说这可能是为了照顾预算不太宽裕的越野爱好者 找个平衡点

最让人摸不着头脑的是电池容量减了一半多 续航从二百公里掉到了一百四十七公里 就这还有人拍手叫好 说露营带着去充电方便 快充功能配上外放电 特别适合周末出去玩 而且车本身尺寸大得不得了 长近五米轴距快三米 山路上开起来反而灵活 有人试驾完说家用的话确实比哈弗大狗那款贵的车型划算多了



现在大家议论最多的还是捷途这波操作把对手逼得慌 原来那款四驱车卖十七万多 价格区间跟哈弗大狗那款新能源一碰就涨价 现在直接降了两万 大家都在想这到底是不是市场新套路 可能是想趁着新能源补贴退坡前冲销量呢 技术供应商也换了电池厂 原本用宁德时代的现在换成国轩高科 行业内的人士私下嘀咕说这样成本能压下来不少 但会不会影响质量还不好说



听说很多露营圈的人都在打听这款车 他们最看重外放电功能 能带更多装备出门 还有年轻人觉得这车外观硬朗适合改装 可老车主们坐不住了 电池缩水这事惹了很多抱怨 车企解释说是为了让更多人买得起 反正开长途还是烧油 这些争论到现在没个答案 好像双方都有道理

未来可能会有更多的车企跟进这做法 把高性能配置的车价往下拉 但电池技术要是再不突破 就怕这种妥协设计会成为常态 大家现在买车更纠结了 毕竟选择变多了 可选哪个最合适还得慢慢琢磨 谁也不知道明年会不会又有更不得了的价格杀出来 就像这回谁也没料到捷途能压这么狠 是不是下一个惊喜就在不远处呢 大伙都在等着看呢

